Manuel Service Technique

N° dossier ElsaPro: [redacted]

N° OR DMS: **undefined**

FIN: **WAUZZ**[redacted]

Millésime: **2007**

Code modèle: **8PABZ9**

Description modèle: **A3 Spb TDI q 2.0 4L125 DPFM6V**

Code moteur: **BMN**

Code boîte de vitesses: **JLY**

Plaque d'immatriculation: [redacted]

Code transmission:

Nom utilisateur: [redacted]

Nom du conseiller Client:

Action entretien 23K1

N° de dossier: [redacted]

Remplacement de l'injecteur-pompe

Date de validation: 13 déc. 2012

Remarques



Notice de travail

Motif technique

Sur certains véhicules Audi équipés d'un moteur 2,0l TDI et issus d'une période de production limitée, des dépôts peuvent se former au niveau des injecteurs-pompes piézo-électriques en raison de l'encrassement de l'huile-moteur. Des réclamations relatives au comportement du véhicule peuvent alors s'ensuivre.

Remède

Sur les véhicules concernés, contrôler les injecteurs-pompes et les remplacer si nécessaire.

Information client

Veuillez vous conformez à la Directive de Traitement des Actions de Contrôle Qualité.

Informez de cette mesure de maintenance les clients des véhicules concernés lors du prochain passage à l'atelier.

Veuillez prendre les mesures nécessaires pour que tous les véhicules concernés soient contrôlés et remis en état dans le cadre de leur prochain séjour à l'atelier. Mentionnez la mesure de maintenance à réaliser sur l'ordre de réparation avant de le faire signer par le client.

Si la réalisation de cette action a été omise dans le cadre d'un séjour à l'atelier, informez immédiatement le client de cette mesure de maintenance.

N'oubliez pas d'informer également votre Service Occasion / Service Véhicules Neufs afin que ces véhicules puissent être immédiatement contrôlés et, le cas échéant, remis en état.

Directives de facturation

Données de pilotage

N° d'avarie :	23K1 0099 002
Code de réparation :	Facteur de nuisance pièce de rechange (injecteur-pompe)

Type de demande :	7 10 = Réalisation de l'action sur un véhicule déjà immatriculé 7 90 = Réalisation de l'action sur un véhicule pas encore immatriculé
Critères :	**8P** = Audi A3 **8E** = Audi A4

Main-d'œuvre

Critère	Opération	APOS APOS/2	UT
8P	Contrôle des injecteurs-pompes, aucun remplacement nécessaire	23 38 02 99 23 K1 8P 98	70
ou	Contrôle des injecteurs-pompes, remplacement d'**un** injecteur-pompe	23 38 56 99 23 K1 8P 98	190
ou	Contrôle des injecteurs-pompes, remplacement de **deux ou trois** injecteurs-pompes	23 38 56 99 23 K1 8P 98	220
ou	Contrôle des injecteurs-pompes, remplacement de **quatre** injecteurs-pompes	23 38 56 99 23 K1 8P 98	250
8E	Contrôle des injecteurs-pompes, aucun remplacement nécessaire	23 38 02 99 23 K1 8E 98	70
ou	Contrôle des injecteurs-pompes, remplacement d'**un** injecteur-pompe	23 38 56 99 23 K1 8E 98	220
ou	Contrôle des injecteurs-pompes, remplacement de **deux ou trois** injecteurs-pompes	23 38 56 99 23 K1 8E 98	250
ou	Contrôle des injecteurs-pompes, remplacement de **quatre** injecteurs-pompes	23 38 56 99 23 K1 8E 98	280

Pièces

Critère	Désignation	N° de pièce d'origine	Quantité
Tous	Injecteur-pompe	03G 130 073 TX	4
	Vis de réglage M12x1,25x26,75	WHT 000 530	4
	Vis à tête cylindrique M6x88	03G 103 385 A	8

	Vis à tête cylindrique M8x58	N 105 811 01	5

Pièces d'Origine

Quantité	Désignation	N° de pièce d'origine	Nota
4	Injecteur-pompe	03G 130 073 TX	
4	Vis de réglage M12x1,25x26,75	WHT 000 530	
8	Vis à tête cylindrique M6x88	03G 103 385 A	
5	Vis à tête cylindrique M8x58	N 105 811 01	

Approvisionnement en pièces

Veuillez commander les pièces d'origine nécessaires auprès de Volkswagen Group France.

Gestion des retours de pièces

Les pièces déposées doivent être retournées par la voie habituelle au Centre de contrôle des pièces remplacées sous garantie.

Notice de travail

Remarques

Motif technique

Sur certains véhicules Audi équipés d'un moteur 2,0l TDI et issus d'une période de production limitée, des dépôts peuvent se former au niveau des injecteurs-pompes piézo-électriques en raison de l'encrassement de l'huile-moteur. Des réclamations relatives au comportement du véhicule peuvent alors s'ensuivre.

Vérification

Si les travaux n'ont pas encore été réalisés sur le véhicule selon « FISH - Info. service individualisées au véhicule », vérifier si la mention **23K1 réalisée** figure dans le Plan d'Entretien. Si cette mention ne figure pas dans le Plan d'Entretien, effectuer les travaux nécessaires conformément aux instructions.

Pièces d'Origine

Quantité	Désignation	N° de pièce d'origine	Nota
4	Injecteur-pompe	03G 130 073 TX	
4	Vis de réglage M12x1,25x26,75	WHT 000 530	
8	Vis à tête cylindrique M6x88	03G 103 385 A	

5	Vis à tête cylindrique M8x58	N 105 811 01	

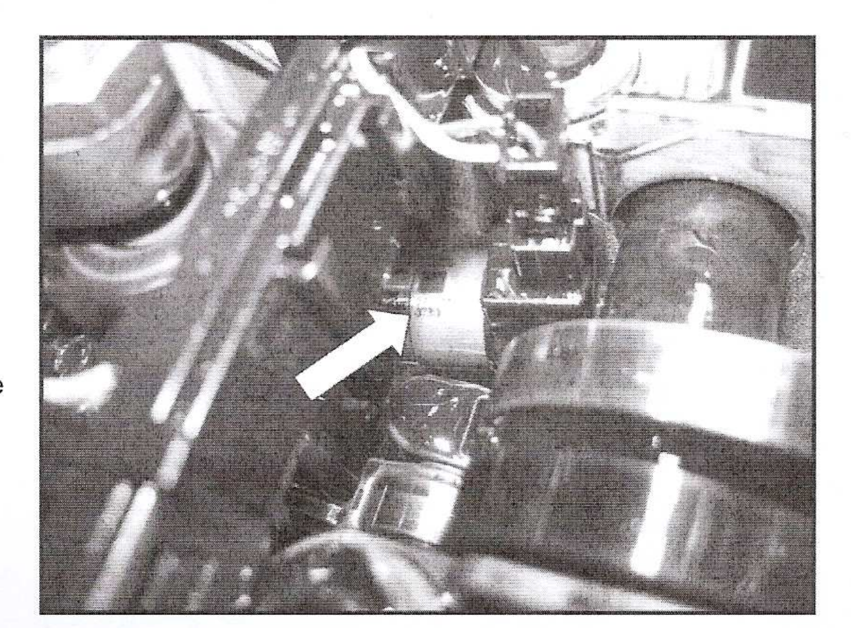
Travaux

Contrôle des injecteurs-pompes

- Déposer le couvre-culasse.

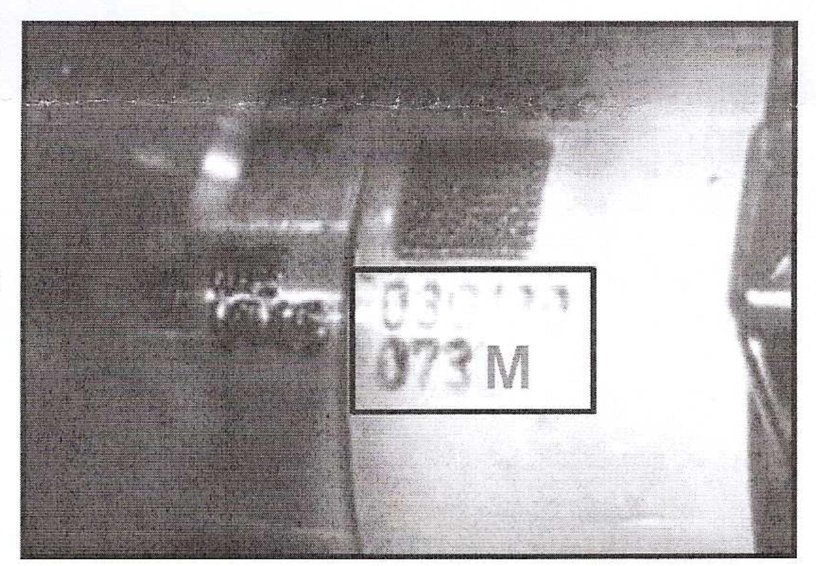
=> Manuel de Réparation - Moteur 4 cylindres 2,0l 4 soupapes à injecteur-pompe - Mécanique ; gr. de rép. 15 ; « Couvre-culasse : dépose et repose »

- Vérifier le numéro de pièce d'origine (voir flèche) des quatre injecteurs-pompes.



Tous les injecteurs-pompes portant le numéro de pièce d'origine **03G 130 073 M** doivent être remplacés.

Tous les injecteurs-pompes portant un numéro de pièce d'origine différent sont corrects et ne nécessitent aucun remplacement.



Remplacement des injecteurs-pompes



Seuls les injecteurs-pompes portant le numéro de pièce d'origine 03G 130 073 M doivent être remplacés.

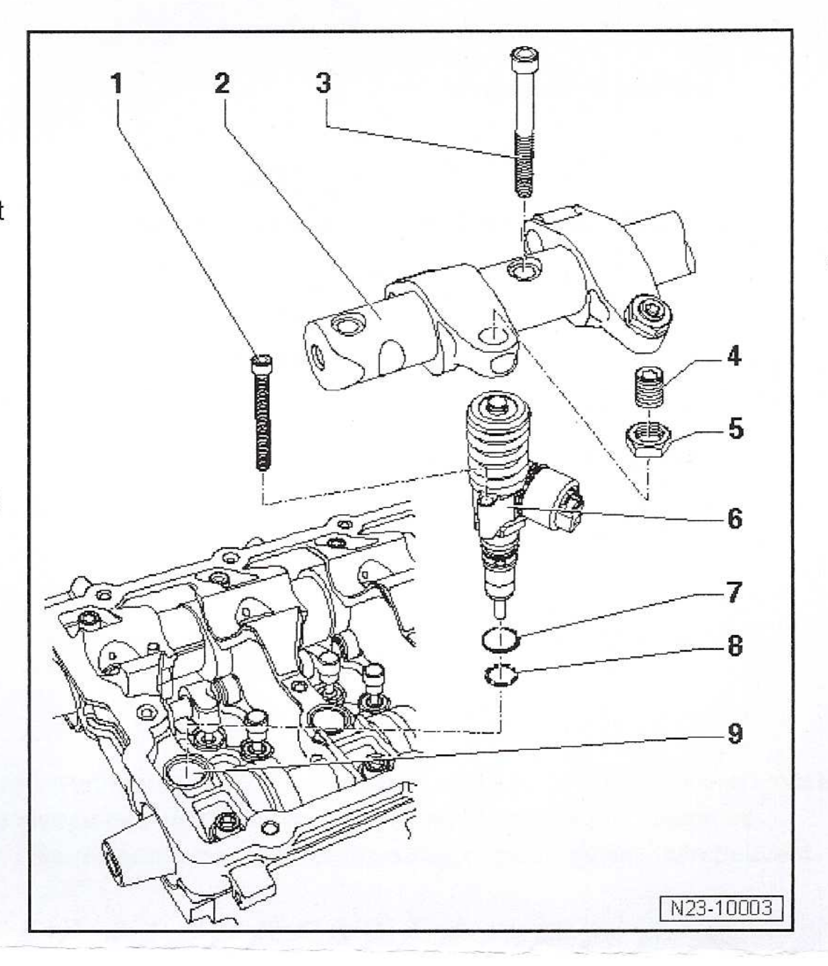
=> Manuel de Réparation - Moteur 4 cyl. 2,0l 4 soupapes à injecteur-pompe - Système d'injection et de préchauffage ;

gr. de rép. 23 ; « Injecteurs-pompes : dépose et repose »

- Remplacer les injecteurs-pompes (pos. 6).

Les composants suivants doivent également être remplacés :

- Vis à tête cylindrique M6 (pos. 1)
- Vis à tête cylindrique M8 (pos. 3)
- Vis de réglage M12 (pos. 4)
- Joints toriques (pos. 7 et 8)



Repère de mise en conformité

Après l'exécution de **tous** les travaux nécessaires, inscrivez la mention « 23K1 réalisée » dans la première case libre du Plan d'Entretien destinée aux justificatifs d'entretien ou bien dans la zone réservée à l'atelier et confirmez la réalisation de l'action par la date et le cachet de l'atelier.

Article	Modifications
2027801/1	Première édition
2027801/2	Faisceau de câbles d'adaptateur supprimé, aucun remplacement nécessaire
2027801/3	Données d'en-tête modifiées
2027801/4	Données d'en-tête modifiées
2027801/5	Données d'en-tête modifiées

Notice de travail  Remarques